



SIEMENS

Дитрих Мёллер

Перспективные направления научно-технологического развития в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта

160 лет инновационного сотрудничества с Россией

1848-1849

Первая телеграфная линия в Германии



1879

Первая электрическая железная дорога



1903

Первый высокоскоростной



1958

Первый имплантируемый кардиостимулятор



2002

Transrapid Шанхай



1800



1853-1855

Строительство русской телеграфной сети



1886

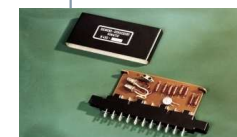
Строительство системы освещения Невского проспекта и Зимнего Дворца

1900



1930

Электровоз Е44



1959

Электронная система управления Simatic

2000



2009

Первый высокоскоростной поезд Спасан для ОАО «РЖД»

Развитие процесса локализации компании «Сименс» в России

2006

2011

2016

Установление стратегического сотрудничества с ОАО «РЖД»



Сапсан



- Совместная адаптация базовой платформы
- 100% производство за границей
- Использование российских компонентов

Электровоз 2ЭС10



- СП на территории России
- Интеграция асинхронного привода
- Производство ключевых комплектующих в России

Ласточка (DesiroRUS)



- 80% локализация
- Производство алюминиевого кузова в России
- Российские комплектующие
- Сервис



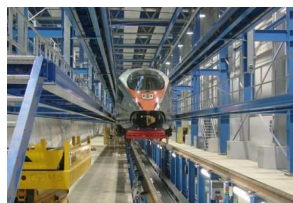
- Локализация производства высокоскоростных поездов в случае достаточного объема заказа и экономической эффективности

Локальные предприятия «Сименс» в области железнодорожного транспорта



Концепция сервисного обслуживания

- Интегрированное программное решение, созданное для управления сервисным обслуживанием CMMS
- Соответствие международным стандартам качества
- Высокий коэффициент технической готовности – более 98%



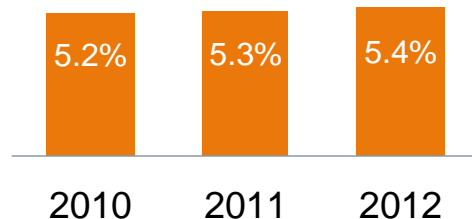
«Сименс» как инновационный партнер для модернизации экономики Российской Федерации

Сотрудники в НИОКР

- 29,500 сотрудников по всему миру
- Около 17,500 инженеров ПО
- Примерно 190 центров НИОКР в 30 странах
- Научно-исследовательский центр в Сколково

Инвестиции в НИОКР в процентах от выручки

€4.2 миллиарда



Наши патентные позиции (2012)

Германия: No. 3
 Европа: No. 2
 США: No. 10

- Получено 57,300 патентов
- Из них 20,200 'зеленых патентов' обеспечивающих наш экологический портфель
- 9,000 изобретений в 2012 году

Сотрудничество

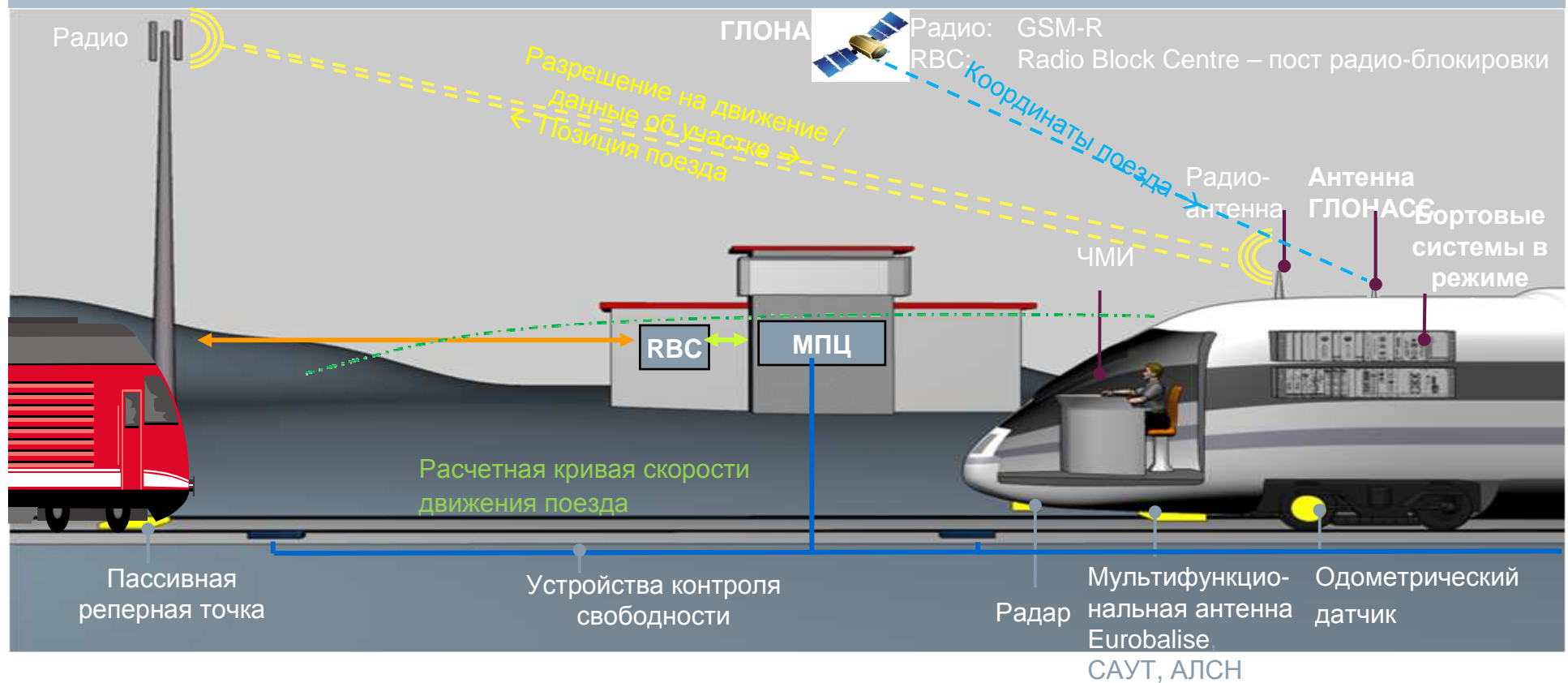
- Более 1000 новых партнеров среди университетов и НИИ в год
- Сотрудничество с 12 российскими университетами, включая 3 университета путей сообщения

Концепция ВСМ на «пространстве 1520»

Комплексный подход



АЛС 400. Система управления движением поездов для ВСМ в России



«Сименс» обладает экспертизой и опытом для электрификации ВСМ в России.

Компоненты и системы для контактной сети и подстанций – инновационные, надежные, оправданные по цене

- Контактная сеть Sicat HA 400
- AI-консоль, компенсирующее устройство, секционный изолятор, разъединитель – без текущего содержания,
- Современные газоизолированные распределительные устройства (соответствующие требованиям по работоспособности ВСМ)
- выключатели, защита, SCADA
- Устройство симметрирования (Balancer) и система 94 кВт для снижения эксплуатационных и энергетических затрат.



Участники „Немецкой инициативы для ВСМ России“


ВСМ в Германии

- **DB AG**

DB Projekt Bau
Планирование

- **DB International**
- **Obermayer**
- **Vössing**

ETC
SchüsslerPlan
VDEI Service GmbH
Строительство

- **Rail One**
- **Vossloh Co.KG**
- **DB Bahnbau-Gruppe**

STRABAG
Leonard Weiss GmbH&
Оборудование

- **Siemens**

Финансирование

- **Deutsche Bank**

SFS

Сотрудничество с университетами путей сообщения

- Подготовка высококвалифицированных специалистов для работы в условиях инновационной экономики
- Реализация программ академической мобильности для студентов и преподавателей
- Повышение уровня мотивации студентов к учебной деятельности
- Повышается уровень мотивации к изучению иностранного языка
- Повышается интерес студентов – специалистов будущего - к научно-исследовательской работе и участию в научных мероприятиях
- Среди студентов - специалистов будущего - поддерживается здоровая конкуренция





SIEMENS

Спасибо за внимание